

## NAVYA et INSAVALOR annoncent le lancement de la « NAVYA ACADEMY by INSAVALOR »

- NAVYA et INSAVALOR s'associent pour proposer et développer une offre de formation en partenariat, à destination des acteurs du véhicule autonome

**Villeurbanne, France, le 7 février 2019** – 17h45 – NAVYA (FR0013018041- NAVYA), un leader des véhicules autonomes et des nouvelles solutions de mobilité intelligente et partagée, et INSAVALOR, filiale de recherche & développement, valorisation et formation continue de l'INSA Lyon, annoncent aujourd'hui la création de la « NAVYA ACADEMY by INSAVALOR ».

La « NAVYA ACADEMY by INSAVALOR », combine la qualité et le savoir-faire reconnus en formation continue et en ingénierie pédagogique d'INSAVALOR avec le savoir-faire unique de NAVYA en matière de véhicules autonomes, pour proposer une offre de formation à destination des professionnels exerçant les nouveaux métiers que les véhicules autonomes font émerger.

Conçue pour accompagner le développement de ce marché et favoriser la mobilité professionnelle, la « NAVYA ACADEMY by INSAVALOR » propose une offre de formation aux métiers d'opérateur de navette, chargé de déploiement, technicien de supervision et technicien de maintenance. La « NAVYA ACADEMY by INSAVALOR » intégrera à terme une possibilité de certification des compétences associées.

Ce partenariat, fruit d'un travail d'analyse conjoint de plusieurs mois pour mieux cerner les activités et compétences associées à la mise en service et l'exploitation des véhicules autonomes, s'inscrit dans une dynamique de développement International de ce marché.

*« INSAVALOR intervient depuis plusieurs années dans l'accompagnement des entreprises sur l'évolution de leurs métiers. Avec la création de la NAVYA ACADEMY by INSAVALOR, nous apportons une expertise sur l'ingénierie des compétences, avec l'opportunité de mettre en œuvre nos méthodologies dans un domaine à fort caractère technologique et innovant »,* précise Michel DESCOMBES, membre du Directoire d'INSAVALOR en charge du projet avec NAVYA.

*« Ce partenariat avec la filiale de l'INSA LYON est une nouvelle étape importante dans le développement de NAVYA. En tant qu'acteur de référence de la mobilité autonome, il est de notre responsabilité de former des professionnels à ces nouveaux métiers qui contribuent à l'essor de ces nouvelles solutions de mobilité intelligente et partagée. En fluidifiant les transports, notamment en réduisant la congestion dans les centres urbains, nous améliorerons notre qualité de vie tout en continuant d'élever nos exigences en termes de sécurité dans un monde en perpétuel mouvement »* déclare Jérôme Rigaud, Directeur Général Délégué de NAVYA.

## A propos d'INSAVALOR

Situé sur le Campus LyonTech - La Doua à Villeurbanne, INSAVALOR est la filiale de Recherche & Développement, Valorisation et Formation Continue de l'INSA Lyon. Promoteur actif de la recherche de l'INSA Lyon, INSAVALOR favorise les relations entre les laboratoires et les entreprises en quête de solutions technologiques, de compétences et de formations pour leurs projets innovants.

La formation continue est une composante forte de l'activité d'INSAVALOR. Son expertise est bâtie sur un savoir-faire acquis pendant plus de 50 ans dans les domaines des sciences de l'ingénieur, avec une volonté permanente de se positionner au plus près des besoins professionnels de demain. Chaque année, INSAVALOR accueille près de 1 200 stagiaires et propose quelques 400 actions de formation programmées au travers de 10 domaines de compétences (actions courtes ciblées, actions qualifiantes, certifiantes et diplômantes...). INSAVALOR dispose d'une offre en formations en inter et intra-entreprises ainsi qu'en formations sur-mesure, et intervient en accompagnement de façon plus globale.

Plus d'informations sur [www.insavalor.fr](http://www.insavalor.fr)

## A propos de NAVYA

NAVYA est un leader français des véhicules autonomes et des nouvelles solutions de mobilité intelligente et partagée. Avec plus de 250 collaborateurs en France (Paris et Lyon) et aux États-Unis (Michigan), NAVYA conçoit, fabrique et commercialise une gamme de véhicules autonomes, sans conducteur, et électriques, qui combinent au plus haut niveau les technologies robotiques, numériques et automobiles. Depuis 2015, NAVYA a été la première société à mettre sur le marché et en service des solutions de mobilité autonome. NAVYA propose une gamme de deux véhicules autonomes : la navette AUTONOM® SHUTTLE, lancée en septembre 2015, dont plus de 115 exemplaires ont été commercialisés au 31 décembre 2018, notamment aux États-Unis, en France, en Allemagne, en Suisse, au Japon et en Australie, et le robot-cab AUTONOM® CAB, présenté en novembre 2017, dont les premiers essais routiers vont prochainement démarrer. Créée en 2014 par Christophe Sapet et Robolution Capital (géré par 360 Capital Partners), son actionnaire de référence, NAVYA a également à son capital les fonds Gravitation et Paris Region Venture Fund (Région Île-de-France) géré par Cap Decisif Management, ainsi que les groupes Valeo et Keolis.

NAVYA est coté sur le marché réglementé d'Euronext à Paris (code ISIN : FR0013018041 - NAVYA).

Pour plus d'informations : [www.navya.tech](http://www.navya.tech)



## CONTACT MEDIAS

### INSAVALOR

Communication  
Elisabeth Rivory  
Tél. : 04 72 43 60 19

[elisabeth.rivory@insavalor.fr](mailto:elisabeth.rivory@insavalor.fr)

### NAVYA

Agence Esprit Des Sens  
Christelle Carteron  
Tél. : 04 78 37 17 50

[c.carteron@eds-groupe.com](mailto:c.carteron@eds-groupe.com)

## Déclarations prospectives

Le présent communiqué de presse est susceptible de contenir certains éléments prospectifs, convictions ou opinions, y compris des déclarations relatives à l'activité, aux conditions financières, aux stratégies de la Société, à son développement et à la croissance de son chiffre d'affaires, aux résultats d'exploitation et aux projets, tendances, objectifs et attentes de la Société et de ses filiales. Les éléments prospectifs se reconnaissent souvent à l'emploi de verbes tels que « croire », « s'attendre à », « risquer », « envisager », « estimer », « viser », « planifier », « prévoir », « continuer », « supposer », « se positionner », « anticiper », ou de leur forme négative, de verbes au futur ou au conditionnel et d'autres expressions similaires. Les éléments prospectifs figurant dans les documents d'information traduisent les convictions et attentes de la Société et impliquent des risques et incertitudes en ce qu'ils ont trait à des événements et dépendent de circonstances futures. Lesdits risques et incertitudes sont notamment ceux évoqués ou identifiés au chapitre 4, « Facteurs de risque », du document de base enregistré par l'Autorité des marchés financiers (AMF) le 5 juin 2018 sous le numéro I. 18-048 et faisant partie du prospectus visé par l'AMF le 11 juillet 2018 sous le numéro 18-309 dans le cadre de l'admission aux négociations d'Euronext Paris des actions de la Société. Malgré tous les efforts entrepris par la Société pour identifier les principaux facteurs en raison desquels les performances réelles pourraient varier sensiblement, plusieurs autres facteurs sont susceptibles de faire différer sensiblement les performances et évolutions réelles de celles exprimées ou sous-entendues par ces éléments ou prévisions et il ne peut être garanti que les informations figurant dans les éléments prospectifs correspondront effectivement aux performances ou évolutions réelles. Les performances antérieures de la Société et de ses filiales ne sauraient servir d'indication quant à leurs performances futures. Par conséquent, aucune garantie n'est donnée sur le fait que ces éléments ou prévisions se réaliseront ou que les objectifs seront atteints. Les éléments prospectifs figurant dans le présent communiqué de presse sont valables uniquement à la date de leur publication et la Société décline expressément toute obligation ou tout engagement à en communiquer une quelconque mise à jour ou révision visant à faire état d'éventuelles évolutions des attentes ou des événements, conditions ou circonstances sur lesquels se fondent ces éléments prospectifs.